

PROJEKTOWANIE I NADZÓR, ROBOTY DROGOWE
HENRYKA FIGIEL, 22 – 100 CHEŁM, UL. HRUBIESZOWSKA 121/3
NIP 563-111-99-02, Tel. 660-615-369

ZAŁACZNIKI

Nazwa zamierzenia budowlanego:	„Budowa ciągu pieszo - jezdny w m. Parypse”.	
Obiekt:	Publiczny ciąg pieszo – jezdny	
Kategoria obiektu budowlanego	<u>XXV,IV</u>	
Adres:	Miejscowość: Parypse jednostka ewidencyjna: 060303_2 obręb ewidencyjny: 0018 Parypse działka nr ewid: 190,174	
Nazwa i adres inwestora:	Gmina Chełm Pokrówka, ul. Gminna 18 22-100 Chełm	
Specjalność:	Inżynierska drogową	
Projektant: Konstrukcyjno Inżynierska w zakresie dróg	Henryka Figiel nr uprawnień: 776/CH/88	Podpis:
Sprawdzający: specjalność drogową	inż. Tomasz Figiel nr uprawnień: LUB/0213/P00D/06	
Data:	27 września 2024 r.	

Uzgodnienia;

Gmina Chełm – wodociąg.....18
PGE Dystrybucja S.A. I.DZ./5888/5838/2024 z dnia 22.07.2024 r..... 19
FIBEEWTFIBE -117 z dnia 01,102024.....20-22

Spis treści

UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA	3
CZĘŚĆ OPISOWA.....	7
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	8
2. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	8
3. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA.....	9
4. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA.....	9
5. LOKALIZACJA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO – ADRES INWESTYCJI	9
6. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	9
7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	9
8. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH	10
9. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE ZAGOSPODAROWANIA.....	10
10. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	10
10.1 PLAN SYTUACYJNY.....	10
10.2 PRZEKROJE NORMALNE.....	11
10.3 PROFIL PODŁUŻNY	11
10.4 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA.....	12
10.5 ODWODNIENIE	12
10.6 ROBOTY ZIEMNE I ROZBIÓRKA I REKULTYWACJA TERENU	12
10.7 STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	12
10.8 ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PRZEBUDOWY.....	12
10.9 CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA	12
11. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE	12
11.1 INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	12
12. INFORMACJE I DANE	12
12.1 WARUNKI ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU	12
12.2 INFORMACJA O WPISIE TERENU, NA KTÓRYM PROJEKTOWANA JEST PRZEDMIOTOWA INWESTYCJA, DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW LUB OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ.....	13
12.3 INFORMACJA OKREŚLAJĄCA WPŁYW EKSPANTACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	13
12.4 INFORMACJA O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI.	13
13. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	13
14. ZADRZEWIENIE	13
15. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU	13
16. UWAGI KOŃCOWE I PRZEPISY BHP	14
INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ZE WZGLĘDU NA SPECYFIKĘ PROJEKTOWANEGO OBIEKTU WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU	15
Uzgodnienia;	
Gmina Chełm – wodociąg.....	18
PGE Dystrybucja S.A. I.DZ./5888/5838/2024 z dnia 22.07.2024 r.....	19
FIBEEWTFIBE -117 z dnia 01.10.2024.....	20-22
Część rysunkowa:	
Plan orientacyjny w skali 1: 10 000, rys. nr 1.....	23
Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500, rys. nr 2.....	24
Przekroje normalne w skali 1:50 , rys. nr 3.....	25
Profil podłużny w skali 1:100/1000, rys nr 4.....	26
Mapa do celów projektowych.....	27
Decyzja nr 89a/2024 z dnia 21.10.2024 na budowę zjazdu.....	28

Projekt zawiera 30 ponumerowanych stron

Chel'm, dnia 27.09.2024r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt.3 prawa budowlanego (Dz. U. z 1994 roku Nr 89 poz. 414 wraz z późniejszymi zmianami) Ja niżej podpisany oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu na zadanie pn: „ **Budowa ciągu pieszo - jezdnego w m.Parypse.**”, opracowany przez Projektowanie i Nadzór, Roboty Drogowe, Henryka Figiel ; ul. Hrubieszowska 121/3, 22-100 Chel'm został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant: Henryka Figiel
nr uprawnień: **776/CH/88**

Sprawdzający: **inż. Tomasz Figiel**
nr uprawnień: **LUB/0213/POOD/06**

Część opisowa

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Zlecenie Inwestora: Gmina Chełm, Pokrówka, ul. Gminna 18, 22-100 Pokrówka.
- Mapa do celów projektowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518) w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23.06.2003 r. (Dz. U. z 2003 nr 120, poz. 1126).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 11 września 2020 r. (Dz.U. z 2020 r., poz. 1333)
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 t.j.)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r.- o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2021 r., poz. 741 t.j.) z późniejszymi zmianami.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - 2014 r.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity – Dz.U. z 2021 r., poz. 2351 t.j. z późn. zm.).
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r., Nr 47, poz. 401).
- Obwieszczenie Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 20 marca 2018 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2018 r., poz. 583),
- Uzupełniające pomiary sytuacyjno - wysokościowe.

2. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest „**Budowa ciągu pieszo - jezdnego w m.Parypse**”.

Ciąg pieszo-jezdny realizowana jest na terenie działki nr 190 w miejscowości Parypse od jezdni drogi gminnej nr 105047L na dz. nr 174 do granicy pasa drogowego z działką nr 192/1. Działki nr 190 i 174 stanowią własność Inwestora.

Całkowita długość projektowanego odcinka ciągu pieszo jezdnego = **130,84 mb.**

Zakres opracowania obejmuje budowę istniejącego ciągu o nawierzchni gruntowej wzmocnionej w górnej części mieszanką niezwiązaną C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm. o zmiennej istniejącej szerokości ok. 2,50m- 3,00m i długości 130,84m. poprzez rozebranie istniejącej warstwy kruszywa, wykonanie koryta robót ziemnych pod warstwy konstrukcyjne, wykonanie podbudów i ułożenie nawierzchni bitumicznej na szerokości 3,50 oraz po 0,75m z każdej strony nawierzchni z płyt ażurowych 40x60x8 o szerokości 2x 0,75 m.

Projekt ma na celu zapewnienie dostępności mieszkańcom do drogi publicznej - gminnej nr 104547L. Opracowaniem objęto odcinek o długości 130,84m. od krawędzi jezdni bitumicznej drogi gminnej do końca pasa drogowego na granicy z działką nr 192/1 w km 0+000,00 do km 0+130,84.

Parametry ciągu przyjęto na podstawie § 15 ust. 1 pkt 6 w związku z § 17 ust. 3 Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518) w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. Na podstawie [art.](#)

7 ust. 2 pkt 1² ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 oraz z 2022 r. poz. 88) Dział II, Rozdział 2, § 14, ust. 2.

Zaprojektowano ciąg pieszo jezdny dwukierunkowy jednojezdniowy jednopasowy wyrażony przekrojem o symbolu 1/1. Szerokość pasa ruchu w obu kierunkach 5,00 m.

3. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA

Zakłada się, że po projektowanej nawierzchni będzie odbywał się ruch pieszych i pojazdów, związany z funkcjonowaniem przyległej zabudowy mieszkaniowej, gruntów rolnych oraz ruch lokalny zapewniając im bezpośrednią dostępność do drogi publicznej.

4. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA

Układ przestrzenny przebudowanego ciągu pieszo jezdniowego został dostosowany do istniejącego zagospodarowania terenu.

Ciąg pieszo – jezdny posiada formę architektoniczną dostosowaną do krajobrazu i otaczającego zagospodarowania.

5. LOKALIZACJA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO – ADRES INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości: Parypse, Gmina Chełm w powiecie chełmskim, woj. Lubelskie.

Miejscowość: Parypse

jednostka ewidencyjna: **060303_2**

obręb ewidencyjny: **0018 parypse**

działka nr ewid.: **190,174**

6. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren publicznego ciągu pieszo – jezdniowego w stanie istniejącym na odcinku od km 0+000 do km 0+130,84, posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną w górnej części mieszanką niezwiązaną C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm o istniejące zmiennej szerokości ok. 2.50m- 3,00m.

Ciąg przebiega w niewielkim nasypie, przy jezdni są pobocza gruntowe. Odwodnienie korpusu drogowego wykorzystuje układ rzeźby terenu i jest powierzchniowe w ramach projektowanego zadania. Istniejący ciąg posiada odkształcenia i nierówności w profilu podłużnym jak i spadkach poprzecznych.

Należy ukształtować profil podłużny i spadki poprzeczne w celu sprawnego rozsączenia wody w obrębie pasa drogowego.

Nie zachodzi potrzeba wykonania dodatkowego odwodnienia. Na projektowanym odcinku, posiada przekrój szlakowy, jednojezdniowy i przebiega przez teren zabudowy zagrodowej oznaczonej symbolem 4RM,

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z Uchwałą NR XXXVII/353/2021 Rady Gminy Chełm z dnia 29 września 2021 roku w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Chełm dla terenów położonych w obrębie ewidencyjnym Parypse, dla terenów oznaczonych symbolami 19 KDX i 20 KDX ustalono: 1) przeznaczenie: teren publicznego ciągu pieszo-jezdniowego; 2) lokalizację infrastruktury komunikacyjnej dla ruchu pieszego i ruchu pojazdów w obu kierunkach; 3) szerokość w liniach rozgraniczających: 5,0 m - zgodnie z rysunkiem planu; 4) zakaz lokalizacji obiektów kubaturowych; 5) dopuszczenie realizacji urządzeń i sieci uzbrojenia terenów.

Projektowany ciąg pieszo jezdny o symbolu 19KDX znajduje się w obszarze oznaczonym 4RM. Przy projektowaniu należy stosować przepisy Ustawy o drogach publicznych (Dz.U. Z 2021 r. Poz. 1376 z późn. zm.).

Budowa na wskazanym odcinku nie narusza ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Chełm.

Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

Zaprojektowane elementy drogowe są typowymi rozwiązaniami konstrukcyjnymi. Zaprojektowano zjazdy indywidualne na działki szerokości jezdni - 5,00m i pobocza utwardzone 2x0,75m, do granicy pasa drogowego w celu łagodnego połączenia jezdni z działkami.

Projektowane zjazdy objęte opracowaniem, nie wymagają zgłoszenia ani pozwolenia na budowę od organu przyjmującego zgłoszenia i wydającego takie pozwolenia.

7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem:

- ❖ Projektowana nawierzchnia - 510,00 m²
- ❖ projektowana nawierzchnia poboczy utwardzonych - 210,0 m²
- ❖ projektowana nawierzchnia zjazdów zwykłych - 50,0 m²

8. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

Projekt branży drogowej obejmuje swym zakresem następujące rodzaje robót:

- przygotowanie terenu,
- roboty ziemne,
- roboty nawierzchniowe,
- wykonanie poboczy,
- roboty porządkowe.
- roboty porządkowe.

9. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Na podstawie opinii geotechnicznej stwierdzono występowanie pyłów, glinów pylastych i pyłów lessowych pod warstwami gleby lub nasypu niekontrolowanego zanieczyszczonego gruzem ceglanym i humusem. Nie stwierdzono również występowania wody gruntowej.

Warunki gruntowo – wodne, stwierdzone w podłożu projektowanej inwestycji, pozwalają na przeprowadzenie projektowanej inwestycji. Ze względu na rodzaj podłoża i warunki wodne, omawiane podłoże drogowe można zaliczyć do grupy nośności podłoża G3. Na przedmiotowym odcinku nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Obiekt zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej. Występujące na terenie badań warunki gruntowo-wodne należy zaliczyć do prostych.

10. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

10.1 PLAN SYTUACYJNY

Zakres budowy ciągu pieszo - jezdni objęty niniejszym opracowaniem wskazano na mapie sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:500.

Projekt zakłada wykonanie rozebrania istniejącej warstwy kruszywa, wykonanie koryta robót ziemnych pod warstwy konstrukcyjne, wykonanie podbudów i ułożenie nawierzchni bitumicznej na szerokości 3.50m oraz nawierzchni z płyt betonowych ażurowych o szerokości 2x 0,75 m. po obu stronach jezdni bitumicznej do krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi gminnej nr 104547L. Projektowaną drogę dowiązano sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącej krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi gminnej.

W planie sytuacyjnym zaprojektowano ciąg pieszo jezdni długości **130,84m** w obrębie pasa drogowego, po istniejącym śladzie.

Obszar inwestycji objętej niniejszym opracowaniem wskazano na mapie rys. „Projekt zagospodarowania terenu” w skali 1:500, rys. 2.

Charakterystyka drogi:

Na podstawie uzgodnień przyjęto następujące parametry:

1. Klasa drogi -, kategoria – publiczny ciąg pieszo jezdny o przekroju 1/1,
2. Szybkość projektowa 20 km/h,
3. Obciążenie (nośność nawierzchni) 100kN/oś,
4. Grupa nośności podłoża G3,
5. Głębokość przemarzania gruntu $h_z=1.00m$,
6. Przekrój szlakowy,
9. Szerokość jezdni – 5,00m,
10. Długość drogi -**130,84m**
15. Odwodnienie powierzchniowe w ramach projektowanego zadania,
16. Pierwsza kategoria geotechniczna obiektu, warunki gruntowe proste.

Nie projektuje się kanału technologicznego na podstawie art. 39, pkt. 6ba Ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 Lj.).

Inwestycja nie wymaga rozbiórki istniejących obiektów budowlanych oraz urządzeń, na które należy uzyskać pozwolenie na rozbiórkę.

10.2 Przekroje normalne

W dokumentacji projektowej zastosowano jako podstawowy przekrój o spadku poprzecznym daszkowym -2%

W projekcie zastosowano przekroje normalne przedstawione na rysunku nr 4.

10.3 Profil podłużny

Projektowana nawierzchnia zapewnienia wymaganą warunkami technicznymi płynność i równość podłużną oraz dowiązanie do istniejącego terenu. Niweleta przebiega po terenie istniejącym.

10.4 Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni ,

Zaprojektowano następującą **konstrukcję pod nawierzchnię bitumiczną**:

- 20 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/63 mm,
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm,
- 4 cm – warstwa wiążąca z masy betonu asfaltowego AC16W50/70, dla ruchu KR-1,
- 4 cm – warstwa ścieralna z masy betonu asfaltowego AC11S,50/70, dla ruchu KR-1, krawędzie jezdni uszczelnić asfaltem.

Zaprojektowano następującą **konstrukcję pod nawierzchnię z płyt ażurowych**:

- 20 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/63 mm,
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm,
- 8 cm – płyty ażurowe 40x60x8 otwory wypełnione mieszanką niezwiązaną 0/31,5mm,

Zjazdy zwykłe

- 5cm – nawierzchnia warstwa ścieralna z masy betonu asfaltowego AC11S,50/70, dla ruchu KR-1, krawędzie jezdni,
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm,

10.5 Odwodnienie

Odwodnienie terenu utwardzonego zaprojektowano jako powierzchniowe w ramach projektowanego zadania. Nawierzchnia przepuszczalna zaprojektowana po obu stronach nawierzchni bitumicznej będzie w stanie zapewnić odwodnienie ciągu pieszo jezdny i zapobiec rozlewaniu wody na przyległy teren.

10.6 Roboty ziemne, rozbiórka i rekultywacja terenu

Prace ziemne związane będą z odhumusowaniem poboczy wzdłuż istniejącego ciągu w celu nadania im prawidłowych parametrów technicznych.

Urobek z wykopu, zagospodarowany zostanie zgodnie z zaleceniem Zamawiającego.

10.7 Stała organizacja ruchu

Projektu stałej organizacji ruchu, stanowi odrębne opracowanie.

10.8 Organizacja ruchu na czas budowy

W czasie prowadzenia robót drogowych jak również prac towarzyszących należy odpowiednio zabezpieczyć plac budowy. Szczegółowy projekt technologii i organizacji robót powinien być przygotowany przez wykonawcę robót drogowych w oparciu o założenia i warunki podane w niniejszym opisie. Projekt organizacji ruchu na czas przebudowy podlega zatwierdzeniu przez właściwy organ zarządzający ruchem.

10.9 Charakterystyka ekologiczna

W czasie realizacji planowanej inwestycji, w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia może wystąpić krótkotrwale pogorszenie klimatu akustycznego związane z pracami budowlanymi oraz wzmożonym ruchem dodatkowych środków transportu. Oddziaływanie na klimat akustyczny na etapie realizacji ustąpi wraz z zakończeniem wszelkich prac i nie spowoduje trwałych zmian w środowisku. Istotne jest, aby prowadzić prace budowlane wyłącznie w porze dziennej tj. od 6.00 do 22.00. Ponadto, zaleca się utrzymywanie sprzętu budowlanego w wysokiej sprawności technicznej oraz maksymalne skrócenie czasu realizacji przedsięwzięcia.

Przebudowa nie spowoduje w stosunku do stanu istniejącego pogorszenia wpływu na:

- środowisko przyrodnicze,
- zdrowie ludzi.

11. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

Projekt w pełni uwzględnia potrzeby związane z organizacją ruchu osób o ograniczonej percepcji przestrzeni. W procesie planowania brano pod uwagę możliwości poruszania się następujących grup pieszych:

- osób korzystających z wózków inwalidzkich,
- innych osób z dysfunkcją ruchu z ograniczeniami ruchowymi, ale niekorzystającymi z wózka inwalidzkiego,
- osób z uszkodzeniami narządów ruchu,

Zapewnienie warunków ruchu osób na wózkach inwalidzkich zostało zrealizowane poprzez:

- łagodne spadki podłużne (wartość pochylenia podłużnego uznawana za komfortową dla niepełnosprawnego użytkownika wynosi 5%),
- małych spadków poprzecznych do 2,0% (większe spadki poprzeczne wymagają stosowania większej siły do poruszania się wzdłuż linii prostej)
- likwidacji progów – barier architektonicznych na połączeniu nawierzchni.

11.1 INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obiekt budowlany, jakim jest ciąg pieszo jezdny nie oddziałuje na działki sąsiednie, oddziałuje w obszarze działek, na których jest projektowana, tj. dz. nr **190,174**.

12. INFORMACJE I DANE

12.1 WARUNKI ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestycja nie wymaga uzyskania warunków zabudowy. Działki, na których planuje się inwestycję stanowią własność Inwestora. Inwestycja na całej długości zlokalizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego.

12.2 Informacja o wpisie terenu, na którym projektowana jest przedmiotowa inwestycja, do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie wpisanym do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub obszarze objętym ochroną konserwatorską.

12.3 Informacja określająca wpływ eksplantacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Przedmiotowa inwestycja jest zlokalizowana poza obszarem eksploatacji górniczej.

12.4 Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Zakres opracowania nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1859 z dnia 26 września 2019 r.) inwestycja nie jest zaliczona do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3, ust.1 pkt 62) ww. rozporządzenia. Obszar oddziaływania mieści się w całości na terenie działek na których jest projektowana.

12.4.1. Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Planowana budowa drogi nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania na środowisko naturalne.

12.4.2. Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

W przedmiotowym obszarze nie przewiduje się wpływu na chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie. Droga przebiega po śladzie istniejącym.

12.4.3. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Proponowane rozwiązania projektowe nie mają wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby. Wody opadowe z terenu utwardzonego zostaną odprowadzone na teren istniejący w pasie drogowym budowanej drogi. Ukształtowanie nie wpłynie na zmianę stanu wód na gruntach sąsiednich.

12.4.4. Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

12.4.5. Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury.

Projektowane rozwiązanie nie będzie powodowało niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu. Inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze chronionym. Założenia inwestycji nie naruszają ustaleń oraz zakazów dotyczących ochrony obszaru.

12.4.6. Obszar oddziaływania na środowisko

Przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na działki sąsiednie oraz tereny przyległe. Inwestycja nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz nie oddziałuje negatywnie na środowisko. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek drogi wewnętrznej objętej opracowaniem.

13. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Dojazd dla służb zapewniony jest poprzez istniejący układ komunikacyjny. Wykonanie nawierzchni utwardzonej, ulepszonej o normatywnej nośności i szerokości na istniejącym terenie poprawi warunki ppoż. z późniejszymi zmianami.

14. ZADRZEWIENIE

Na terenie projektowanej inwestycji nie występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją. Nie przewiduje się wycinki drzew.

15. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU

W obszarze przedmiotowej inwestycji występują elementy uzbrojenia terenu, które nie kolidują z przedmiotową inwestycją., sieć energetyczna, sieć światłowodowa, sieć wodociągowa. Należy przestrzegać uwag zgłoszonych przez właścicieli sieci w uzgodnieniach dokumentacji.

Nie projektuje się kanału technologicznego na podstawie art. 39, pkt. 6ba Ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 Lj.).

16. UWAGI KOŃCOWE I PRZEPISY BHP

Do budowy można przystąpić po uzyskaniu decyzji o pozwoleniu na budowę zezwalającą na rozpoczęcie i prowadzenie robót od organu wydającego taką decyzję.

Po zakończeniu robót należy wykonać dokumentację powykonawczą w oparciu o inwentaryzację geodezyjną powykonawczą. Wykonane roboty podlegają odbiorowi technicznemu przy udziale przedstawiciela Inwestora. Dokumentacja powykonawcza powinna uwzględniać ewentualne zmiany wprowadzone w czasie budowy w stosunku do dokumentacji projektowej. Dokumentacja powinna zawierać przebieg trasy projektowanych elementów i inne istotne informacje związane z eksploatacją drogi.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z usytuowaniem urządzeń podziemnych wykazanych na zaktualizowanych podkładach geodezyjnych. W celu szczegółowego ustalenia lokalizacji uzbrojenia terenu należy wykonać poprzeczne przekopy kontrolne.

W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy zachować ostrożność ze względu na możliwość napotkania nie wykazanych na mapach urządzeń podziemnych.

Wszystkie prace objęte niniejszym projektem należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, warunkami technicznymi, zarządzeniami, instrukcjami i przepisami, z zachowaniem przepisów BHP, ppoż.

Przy pracach budowlanych, należy stosować ustalenia:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych (Dz.U. z 2003 nr 47, poz. 401),
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U. z 1996 nr 62 poz. 287).

Kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 nr 120 poz. 1126).

Projektant: Henryka Figiel
Uprawnienia do projektowania
776/CH/88

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego

Nazwa obiektu budowlanego:

„Budowa ciągu pieszo - jezdnego w m.Parypse”.

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Chełm: wieś Parypse, działka nr ewid. 190,174.

Inwestor:

Gmina Chełm
Pokrówka , ul. Gminna 18
22-100 Chełm

Branża:

DROGOWA

Projektant:

Henryka Figiel
Chełm, ul. Hrubieszowska 121/3

1.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Informację z zakresu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowano w związku z realizacją zadania pn:

„Budowa ciągu pieszo - jezdnego w m.Parypse”.

Zakres robót:

- oznakowanie miejsca robót,
- roboty pomiarowe i geodezyjne, wskazanie miejsc kolizji, tyczenie krawędzi i osi elementów zagospodarowania terenu,
 - wykonanie koryta robót ziemnych,
 - wykonanie warstw konstrukcyjnych,
 - porządkowanie terenu,
 - odbiory częściowe robót zanikających i odbiór końcowy robót.
 - inwentaryzacja robót zanikających i powykonawcza,

1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W pasie drogowym na danym odcinku występują następujące urządzenia uzbrojenia terenu: sieć energetyczna, sieć światłowodowa, sieć wodociągowa

1.3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.

a) czas występowania zagrożenia: czas wszystkich robót od wejścia w teren do ich zakończenia wraz z odbiorami i inwentaryzacją,

b) rodzaje zagrożeń:

- zagrożenia wypadkowe: zagrożenia od ruchu drogowego, od pracy maszyn i urządzeń,
- możliwość porażenia prądem pod liniami elektroenergetycznymi
- zagrożenia zdrowotne: hałas, wibracje,
- zagrożenia dla środowiska: uszkodzenie korzeni i pni drzew, pozostawienie zanieczyszczeń po robotach.

1.4. Informacje o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzenia robót

Należy wyznaczyć trasy przebiegu linii elektroenergetycznych. Wyrównania terenu nad i pod liniami elektroenergetycznymi, należy prowadzić ręcznie.

Z uwagi na konieczność zapewnienia bezpiecznego przejazdu drogami, należy wykonać projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas robót. Miejsce robót oznakować i zabezpieczyć. Stanowiska pracy wydzielić: zaporami, zastawami, pachołkami drogowymi, taśmą ostrzegawczą. W miarę możliwości umożliwić dojazd do posesji.

1.5. Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie

Materiały budowlane dostarczać i przemieszczać pojazdami i urządzeniami przystosowanymi do danego rodzaju materiałów.

1.6. Informacje na temat zabezpieczenia ppoż. i pierwszej pomocy

Sprzęt techniczny wyposażyć w gaśnice ppoż. przystosowane do gaszenia danego rodzaju pożaru i apteczki pierwszej pomocy.

1.7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Instruktaż na stanowisku pracy według wymagań zawartych w **Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 28.05.1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy** (Dz.U. nr 62 poz. 285 z 1 czerwca 1996 r.) Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania robót. Powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonywania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń. Przeprowadza go osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Zakończony powinien być sprawdzeniem wiadomości, stanowiącymi podstawę dopuszczenia pracowników do wykonywania określonych prac, a także potwierdzony przez pracownika na piśmie wraz z odnotowaniem tego w aktach osobowych.

Pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje i uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP.

Kierownik robót przeprowadza z pracownikami instruktaż BHP, w tym również:

a) określenie zasad działania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- wstrzymanie pracy,
- ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia,
- zabezpieczenie miejsca zagrożenia,
- ewentualne usunięcie zagrożenia.

b) zgodnie z potencjalnymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, pracownicy powinni stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe: ubrania, kamizeli w kolorze ostrzegawczym z elementami odblaskowymi,
- specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne.

Bezpośredni nadzór nad robotami winien pełnić uprawniony kierownik budowy, majster i brygadzysta.

Zgodnie z art. 21a ustawy Prawo budowlane należy opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „BIOZ” przez Kierownika budowy.

